



Российские космонавты в Музее РФАЦ–ВНИИТФ, 2019 г.

### 3 Безопасность – ключевая ценность

Вопросам безопасности и развития производства было посвящено совещание главных инженеров предприятий ЯОК ГК «Росатом».

### 6 60 лет в движении

В этом году профессиональный праздник для работников УАТa особенный – управление отмечает свой юбилей.

### 8 «Железные» победы

Достойные результаты сотрудников ВНИИТФ на соревнованиях по триатлону «IRONSTAR».

## Достояние

### Музею РФАЦ–ВНИИТФ 30 лет

**16 октября 1992 г. начала свою работу экспозиция ядерного оружия РФАЦ–ВНИИТФ. Ее уникальные экспонаты – образцы корпусов боеприпасов и ядерных взрывных устройств мирного назначения, разработанных ядерным центром.**

Текст: Н.П. Волошин / Фото: Б.В. Сорокин

#### Отправная точка

25 июня 1992 г. начальником 5 ГУ Минатома России Г.А. Цырковым было подписано решение о выделении открытой части экспозиций музеев ВНИИЭФ и ВНИИТФ. Это

послужило началом деятельности предприятий на пути информирования о своей работе сотрудников и ветеранов отрасли и связанных с нею

## Признание

### За кадровую политику

РФЯЦ–ВНИИТФ – одна из лучших социально эффективных организаций Челябинской области.

Ядерный центр занял первое место в номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы» регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2021 г.



Всего в Главное управление по труду и занятости Челябинской области было подано 20 заявок от 13 организаций. «Для ядерного центра это за-

служенная награда, – рассказывает начальник группы корпоративных программ Е.Е. Горбачёва. – Нам есть чем гордиться и есть что показать. На конкурс мы направили около 100 различных документов: локальные нормативные акты, обзор мероприятий по социальной политике, обучению персонала и профориентации сотрудников. По итогам ядерный центр набрал наибольшее количество баллов и теперь будет представлять Челябинскую область на общероссийском уровне».

### За лучшее благоустройство

РФЯЦ–ВНИИТФ одержал победу в региональном конкурсе благоустройства территорий промышленных предприятий.

Предприятие представило на суд жюри результаты работы за 2021 г. по реконструкции объектов благоустройства и автомобильных дорог промышленных площадок. В рамках конкурса оценивалось состояние внешнего благоустройства зданий и сооружений, освещение промышленных площадок, состояние дорожного покрытия и тротуаров, организация уборки территории, наличие зеленых насаждений, цветочных вазонов, клумб, малых архитектурных форм и др.

В 2021 г. выполнены работы по благоустройству на 29 161 931,57 руб. «На промышленных площадках РФЯЦ–ВНИИТФ были проведены масштабные работы по благоустройству территории: отремонтированы тротуары, пешеходные дорожки, автомобильные проезды и автостоянки, установлены курительные павильоны

**В 2022 г. выделено на благоустройство 129 391 489,26 руб.**

и остановочные комплексы. Это позволило создать комфортные условия для работников предприятия, привести в соответствие требованиям техники безопасности и безопасности дорожного движения, а также освежить и украсить внешний вид территорий промышленных площадок. Реализация данных мероприятий продолжается и в текущем году под



Благоустройство у здания конструкторского бюро



Тренажерная площадка у здания АТЦ

контролем работников департамента капитальных вложений», – отметил

начальник проектно-конструкторского отдела В.В. Кузьмин.

## Официально

# Безопасность – ключевая ценность

**Вопросам безопасности и развития производства предприятий ЯОК было посвящено когда-то ежегодное, а с недавнего времени проводимое два раза в год совещание главных инженеров предприятий ядерного оружейного комплекса Госкорпорации «Росатом».**

Текст: Татьяна Кузнецова / Фото: Борис Сорокин



12–13 октября в РФЯЦ–ВНИИТФ руководители ГК «Росатом» и главные инженеры восемнадцати предприятий ЯОК проанализировали состояние безопасности и охраны труда в ЯОК и атомной отрасли, рассмотрели результаты выполнения решений предыдущих совещаний. Отдельное выступление было посвящено де-

ятельности Совета по культуре безопасности ЯОК и подготовке к отраслевому дню безопасности.

Главные инженеры предприятий также рассказали об актуальных вопросах и проблемах обеспечения деятельности организаций ЯОК, обменялись опытом в части энергосбережения, эксплуатации инже-

нерных сетей, зданий и сооружений, обсудили предложения по созданию системы управления эффективным функционированием отраслевых технологических центров. Всего было представлено более 20 докладов.

Участников совещания познакомили с производственно-технологической базой РФЯЦ–ВНИИТФ, организовав для них экскурсию в подразделения ядерного центра с лучшими практиками в области безопасности и охраны труда.

«Совещание прошло очень эффективно, – подчеркнул главный инспектор по контролю безопасности ЯРОО ЯОК Р.И. Юсупов. – При таком живом общении получается крепкая связка между главными инженерами предприятий. Здесь им представляют хорошие практики, показывают какие есть проблемы, как они решаются, затем инженеры проверяют и реализуют лучшие идеи у себя».

По результатам работы принят итоговый протокол. В.В. Туранский, главный специалист ДР НПБ ЯОК, рассказал, что в документ вошло решение о необходимости повышения мер безопасности, начиная от элементарной охраны труда на рабочих местах и вне, в том числе на вспомогательных производствах, и о развитии производственно-технологической базы, куда включены и лучшие практики РФЯЦ–ВНИИТФ.

Впервые в рамках совещания состоялась встреча главных инженеров предприятий разных поколений. Ветераны поделились опытом, посетили Музей РФЯЦ–ВНИИТФ и приняли участие в командообразующем мероприятии.

## Готовим кадры

# Лучшим из лучших

**Магистранты, обучающиеся в Национальном центре науки и технологий и образовательном центре «Новый Снежинск», получат именные стипендии ядерного центра.**

В состав комиссии по присуждению именных стипендий вошли ведущие ученые и руководители подразделений РФЯЦ–ВНИИТФ. Они принимали во внимание успеваемость молодых ученых и отзывы научных руководителей.

Отбор конкурсной комиссии прошли 18 магистрантов УрФУ, НИЯУ МИФИ и Университета ИТМО. Среди стипендиатов есть те, кто только

поступил в магистратуру, и те, кто уже показал свои навыки и способности в научных направлениях.

А 17 студентов СФТИ НИЯУ МИФИ, показавших самые высокие достижения в учебной и научно-исследовательской деятельности, уже получили стипендии ядерного центра. Церемония вручения свидетельств лауреатам прошла 7 октября.

Среди стипендиатов – студенты высшего образования 2–6 курсов, победители и призеры всероссийских и отраслевых конкурсов и олимпиад, чемпионатов профмастерства, участники научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, изобретатели, наставники школьников и общественные лидеры, а также первокурсники, имеющие самые высокие баллы ЕГЭ.

«Вы – лучшие! Мы гордимся вами и ждем у себя. Трудоустройство на предприятие возможно для студентов уже начиная с 3 курса», – отметила начальник департамента по работе с персоналом РФЯЦ–ВНИИТФ О.В. Суханова.

# Музею РФЯЦ–ВНИИТФ 30 лет

## ◀ с. 1

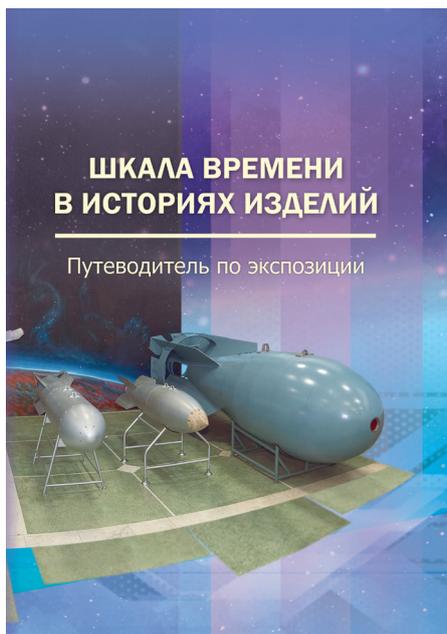
представителей государственных органов власти, заказывающих организаций, соответствующих научно-исследовательских и производственных институтов и заводов.

Уже в сентябре этого же года в ядерном центре вышел приказ по предприятую «О создании открытой части музея спецтехники». А 16 октября 1992 г. в здании основной производственной площадки ВНИИТФ по инициативе В.З. Нечая и при его личном участии из хранилища специзделий и макетного зала была выделена открытая экспозиция образцов ядерного оружия и мирных ядерно-взрывных устройств, разработанных в ядерном центре, получившая неофициальное название музея ядерного оружия. Со временем экспозиция изменилась. Расширились площади. Сейчас гостям предоставляется возможность посетить, помимо основного, и зал гражданской продукции.

## Наши гости

Знакомство с экспозицией традиционно включается в программу посещения РФЯЦ–ВНИИТФ и города именитыми гостями. Среди посетителей – представители органов государственной власти, разных предприятий ОПК и организаций академических вузов, сотрудники многих научно-исследовательских институтов и лабораторий, космонавты и военные, участники научных конференций, форумов, семинаров и многие другие. Все они обязательно стараются побывать в этом уникальном месте, чтобы своими глазами увидеть то, над чем работал и работает коллектив, каких результатов добился, услышать рассказ об истории становления и развития нашего предприятия и узнать, чем сейчас живет один из ведущих научных центров России.

Наш музей посещали президент В.В. Путин, первый заместитель руководителя администрации президента С.В. Кириенко, руководитель ГК «Росатом» А.Е. Лихачёв, заместитель министра обороны А.Ю. Криворучко, президент Татарстана Р.Н. Минниханов, губернатор Челябинской области А.Л. Текслер, летчики-космонавты, единственная женщина в отряде космонавтов «Роскосмоса» А.Ю. Кикина (см. фото стр. 1), которая сейчас находится на МКС, физик Э. Теллер и многие другие выдающиеся личности.



Снежинцы также активно посещают экспозицию, как сотрудники различных подразделений ВНИИТФ и городских организаций, так и школьники, студенты и ветераны.

## Музейные проводники

С самого дня открытия в музее не было освобожденных экскурсоводов. Первыми «проводниками по коллекции» стали те, кто мог профессионально и компетентно рассказать о представленных здесь экспонатах. Ими стали директора, научные руководители, главные конструкторы: В.З. Нечай, Е.Н. Аврорин, Б.В. Литвинов, а позже Г.Н. Рыкованов, М.Е. Железнов, Д.В. Петров, С. Г. Андреев.

Многим гостям запомнились экскурсии в виде научно-популярных и познавательных лекций в исполнении Б.К. Водолаги, В.Н. Ананийчука и Н.П. Волошина.

Знакомили с экспонатами, каждый в свое время, В.И. Степанов, В.Н. Ахлюстин, В.А. Деков и О.К. Приходько. Сейчас экскурсии по музею проводит Е.В. Супрун.

Кстати, в издательстве РФЯЦ–ВНИИТФ скоро выйдет книга «Шкала времени в историях изделий. Путеводитель по экспозиции». Настоящее издание представляет собой сборник материалов, описывающих экспонаты в историческом контексте.

## Общее дело

Чувствуется, что в музей вложено немало как материальных, так и творческих сил. Много служб вовлечено в

процесс функционирования экспозиции. За тридцать лет работы коллекция образцов ядерного оружия и мирных ядерно-взрывных устройств РФЯЦ–ВНИИТФ значительно расширилась, выросло качество оформления тематических зон, появилось современное мультимедийное оборудование, совершенствуются формы работы с посетителями.

За содержание и наполнение каждого из разделов экспозиции отвечают те подразделения, чья тематика в них представлена. Это оба конструкторских бюро, заводы, НИИК, отделение 500, НИО-3 и др.

В год 60-летия ядерного центра был проведен ремонт зала и по-новому выстроена коллекция. Это было сделано в том числе и с помощью сотрудников отделения 700.

Информационную составляющую экспозиции – внешнее оформление (плакаты, стенды, фотографии), а также наполнение мультимедийного инструментария (интерактивный стол, видеозэкран) – взял на себя отдел № 550 при IT-поддержке отдела № 26.

Кадровые службы помогли не только составить биографии выдающихся сотрудников, но и продолжают эту работу, обновляя и актуализируя информацию. Оказывает поддержку в этом направлении и общественное движение ветеранов ядерного центра.

Концепция зала гражданской продукции создана и реализована усилиями сотрудников отдела № 57.

Так как экспозиция располагается на территории промышленной площадки в охраняемом здании, то попасть сюда достаточно сложно (пожалуй, это один из самых засекреченных музеев). Разрешение на оформление пропусков для посетителей выдает отдел режима.

Музей ядерного оружия РФЯЦ–ВНИИТФ – это хранилище уникальных экспонатов, демонстрирующих разработки предприятия и потрясающих мощной силой научной, инженерной и конструкторской мысли. Экспонаты музея – это отражение лишь части той деятельности, которой занимался ВНИИТФ все эти годы.

Поздравляю коллектив РФЯЦ–ВНИИТФ с замечательной юбилейной датой в истории музея, так много сделавшего для достойного представления работ нашего ядерного центра и его вклада в создание и укрепление ядерного щита России!

## Уважение

## Память сильнее времени

Этой осенью в Снежинске в память об ученых РФЯЦ–ВНИИФ появились две мемориальные доски.

Текст: Светлана Лаврова / Фото: Яна Зырянова, Борис Сорокин

## Легендарная семья

Почетным гражданам города Снежинска, первопроходцам Атомного проекта Виктору Ивановичу и Анне Васильевне Жучихиным памятная доска открыта на фасаде дома № 4 по улице Ленина.

Вклад семьи Жучихиных в развитие города Снежинска и атомной промышленности переоценить трудно.

В.И. Жучихин был участником экспериментальной отработки и полигонного испытания первой атомной бомбы СССР. Он трудился в атомной отрасли более 40 лет.

А.В. Жучихина – ветеран РФЯЦ–ВНИИФ, участница Великой Отечественной войны. Она принимала



участие в разработке первой советской атомной бомбы в КБ-11.

За вклад в укрепление обороноспособности страны и вклад в развитие города в 1999 г. им было присвоено звание почетных граждан Снежинска.



Это уникальное событие, когда семья имеет такие звания.

## Ученый с мировым именем

Мемориальная доска на доме № 3 по ул. 40 лет Октября увековечила память о Валентине Фёдоровиче Куропатенко.

«Ничего ему не давалось легко. Это был всегда упорный, тяжелый, многолетний труд, который заканчивался очень важными достижениями в численном моделировании, в котором Валентин Фёдорович был, безусловно, звездой первой величины», – отметил советник научного руководителя РФЯЦ–ВНИИФ Б.К. Водолага. Он также подчеркнул, что В.Ф. Куропатенко был выдающимся ученым и наставником для многих ярких математиков ядерного центра. Большое внимание он уделял молодежи и не только поддерживал все инициативы, но и стимулировал их дальнейшее развитие.

Валентин Фёдорович был учителем и для физиков. Об этом расска-



зал главный конструктор РФЯЦ–ВНИИФ Д.В. Петров: «Он настолько был безотказным человеком, что к нему можно было подойти с любым вопросом».

На открытии мемориальной доски присутствовал заведующий отделом ИПМ им. М.В. Келдыша член-корреспондент РАН В.Ф. Тишкин, который рассказал о том, как Валентин Фёдорович Куропатенко сотрудничал с ИПМ. «Он выступал у нас членом межведомственной комиссии, которая принимала одну из тем, по которой я работал. Его работа в комиссии была

строгой, но очень благожелательной. В.Ф. Куропатенко был оппонентом у меня на докторской диссертации. Он тяжело заболел, когда диссертация была уже подана на рассмотрение, но представил отзыв одним из первых», – вспоминает В.Ф. Тишкин.

О том, что Валентин Фёдорович был оптимистом не только в науке, но и в жизни, рассказала его вдова Эвелина Степановна. «Его юмор помогал в самые трудные моменты. Это всегда заряжало и поддерживало. Нам его очень не хватает», – с грустью отметила она.

## День в календаре

# 60 лет в движении

**В октябре сотрудники управления автомобильного транспорта РФЯЦ–ВНИИТФ – надежные люди, которые связали свою жизнь с дорогой, шумом мотора и постоянным движением, – отметили сразу два своих профессиональных праздника: День работника дорожного хозяйства и День автомобилиста.**

Текст: Татьяна Кузнецова / Фото: из архива УАТ



### Из истории

В этом году профессиональный праздник для работников особенный: управление автомобильного транспорта (УАТ) отмечает свой юбилей. 60 лет назад все автохозяйства в городе были объединены в центральную автобазу в составе основного предприятия. При этом история транспортных цехов начинается в далеком 1955 г., когда на баланс основного предприятия были переданы 20 машин. С тех пор транспортный комплекс предприятия несколько раз претерпевал значительные изменения. В нынешнем виде коллектив является прямым «наследником» подразделения 354, сформированного в 1998 г. В течение 22 лет его руководителем был В.Ю. Перцев, который заложил лучшие традиции коллектива. Он всегда ценил свою команду, знал все беды каждого сотрудника, старался помочь. Развивает и разделяет идеи первого начальника подразделения С.В. Воронин, который возглавил коллектив УАТ в 2020 г.

### Огромная ответственность

Сегодня УАТ – это крепкий, дружный коллектив, который каждый день обеспечивает бесперебойную работу всей автотранспортной системы предприятия.

«Мы полностью интегрированы во все службы и процессы ядерного цен-

тра, – говорит Сергей Владимирович Воронин. – Ведь эффективное производство немислимо без труда всех сотрудников УАТ. На их плечи ложится огромная ответственность, так как каждая ошибка может привести к сбою в работе транспортной системы, а в руках шофера – жизни людей. По этим причинам требования к профессионализму специалистов высоки. Мы не совершаем разовые подвиги, в нас всегда уверены, производственные задачи выполняются точно в срок с максимальной безопасностью».

### Во всех направлениях

Вся номенклатура техники, стоящей на балансе УАТ, точно соответствует широкому спектру задач, которые решает не только наше предприятие, но и Росатом в целом.

Особые обязательства лежат на водителях, которые перевозят не только пассажиров, но и осуществляют доставку по всей стране различных грузов, включая документацию. Мобильность и необходимость проведения работ невзирая на сложные погодные условия (снег, грязь, слабые грунты) требует наличия автотран-

спорта повышенной проходимости, как на полноприводных колесных, так и на гусеничных шасси.

На постоянном дежурстве в пожароопасный период в УАТ находятся две пожарные машины. Они могут быть задействованы в тушении пожара не только на территории РФЯЦ–ВНИИТФ, но и на сопредельных муниципальных объектах. «Кроме того, при возникновении пожара мы отвечаем за своевременную доставку автобусами добровольных пожарных дружин, а также руководства к месту ЧП, – рассказывает С.В. Воронин. – Обычно бывают задействованы силы дорожно-эксплуатационного участка: бульдозеры, мульчер, поливомочные машины, чтобы отсечь фронт пламени; поднимают и слесарей, которые в случае необходимости немедленно приступают к ремонту техники. Противопожарные разрывы, которые защищают наши производственные площадки и периметр города – тоже дело рук наших работников».

Недавно в УАТ был организован гараж гражданской обороны, поступила внедорожная техника (квадроциклы и снегоходы), а техническая служба УАТ под руководством главного инженера Д.Е. Буракова смогла расширить свой функционал и обеспечила их ремонт и обслуживание, попутно заменив иногородних подрядчиков по данному направлению для службы безопасности предприятия, имеющей на балансе схожую технику.

Еще одним из направлений работы УАТ является содержание и ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений. Мы все помним, как недавно, в сентябре, произошел резкий переход из лета в зиму. За один день выпала месячная норма осадков. Дорожно-эксплуатационная служба еще во время снегопада в экстренном порядке приступила к очистке дорог и пешеходных переходов, тротуаров на всех промышленных площадках. А ночью, когда чуть подморозило, массово начали падать деревья, которые заблокировали дороги, в том числе и к критически важным объектам. Сотрудники УАТ в кратчайшие сроки расчистили, распилили и вывезли все деревья, не допустив случаев травмирования людей и срывов производственных задач.

Свой профессиональный праздник работники УАТ встречают достойно. И пусть в их нелегком деле, требующем высокой самоотдачи и мастерства, им всегда сопутствует удача, будет безопасной дорога и отличным настроением.

# Только вперед!

**В дорожно-эксплуатационном отделе УАТа машинистом экскаватора-погрузчика трудится Николай Андреевич Ипполитов, настоящий виртуоз своего дела.**

Текст: Татьяна Кузнецова / Фото: Сергей Видякин

Тяжелая стальная машина под управлением Николая Андреевича на первый взгляд неповоротлива. Однако он настолько умелый машинист, что один из немногих работников ДЭУ может огромным ковшом закрыть спичечный коробок, причем настолько бережно, что маленькая коробочка остается целой.

Николай Андреевич рассказал, что работает с 1994 г. и справляется с любой техникой. До армии он выучился на слесаря дорожно-строительных машин и оборудования. Эта профессия ему очень пригодилась, потому что за своей техникой машинист следит сам: «Приходишь утром, первым делом открываешь капот, проверяешь масло, воду, затем пошел по кругу, посмотрел все дефекты, и только потом можно за руль».

Фронт работы у Николая Андреевича разный: копает, грузит, делает



планировку грунтов, щебня, участвует в строительстве и ремонте дорог. «Это незаменимый человек! Исполнительный, добросовестный, трудолюбивый, на него всегда можно положиться, — говорит Е.Е. Криськов, мастер дорожного участка. — Если задача стоит сложная, то мы сразу отправляем Николая, потому что только он может с ней справиться. Его можно не перепроверять, дело будет сделано на все сто процентов».

Зимой машинист в основном работает на маленьком гусеничном тракторе «Терекс», за полчаса убирает площадку от снега быстрее любой большой машины. Свою квалификацию Николай Андреевич подтверждает не только на рабочем месте, но и на конкурсе профессионального мастерства, где в этом году стал победителем в номинации «Специальная дорожная техника». На вопрос, как добиться такого уровня владения экскаватором, скромно отвечает, что важно любить свое дело. «Я привык проводить целый день за рулем, чем больше техника, тем лучше у меня получается на ней работать, — шутит Н.А. Ипполитов. — Тяжело или легко — не важно, главное — выполнить свою работу, двигаться только вперед!»

# За рулем грузовика

**Одного из лучших молодых водителей подразделения, Олега Сергеевича Овчинникова, в городе можно увидеть за рулем пятитонного МАЗа, но чаще он бывает в командировках, доставляя ценные грузы по всей России.**

Текст: Татьяна Кузнецова / Фото: из архива УАТа

Несмотря на то, что Олег Сергеевич работает в УАТе всего несколько лет, он зарекомендовал себя как грамотный и ответственный сотрудник. Весной этого года свое безупречное вождение, знание правил дорожного движения, техники безопасности и умение оказать первую доврачебную помощь он показал на конкурсе профессионального мастерства, став лучшим водителем УАТа.

Олег рассказал, что автомобилями увлекался с детства. А профессию водителя выбрал потому, что очень любит движение. Так получилось, что он сразу сел за руль грузовика, в этом есть своя романтика. «Тем не менее дорога — это зона повышенной опасности, и важно понимать свою меру ответственности», — подчеркивает наш герой.

«Олег Сергеевич у нас универсальный водитель: кроме постоянно закрепленной за ним машины он пересаживается и на другую технику, — говорит начальник УАТа С.В. Воронин. — Он прошел обучение по программе «ДОПОГ» и может быть допущен к международной перевозке опасных грузов. Не так давно именно он перевез гуманитарную помощь, собранную сотрудниками ядерного центра, в г. Белгород. Это абсолютно надежный, простой, спокойный, улыбочивый парень, готовый в любое время выполнить порученное дело. На таких и держится не только наше предприятие, но и вся русская земля».

В декабре Олегу Сергеевичу предстоит защитить честь ядерного центра на дивизиональном конкурсе



мастерства. «Болезнь» за него будет весь коллектив, а главное — любящая семья, которая всегда с нетерпением ждет его домой.

## Спорт

## «Железные» победы

**8–9 октября сразу 15 сотрудников ядерного центра в составе команды ГК «Росатом» приняли участие в масштабных соревнованиях «IRONSTAR TRIATHLON SOCHI-2022».**

Текст: Татьяна Кузнецова / Фото: из личных архивов спортсменов



Многие наши спортсмены, даже дебютировав на своих дистанциях, показали достойные результаты в своих возрастных группах и внесли вклад в общую победу — команда «Rosatom Triathlon Club» заняла 2-е место среди корпоративных команд.

### «Олимпийская» бронза

Бронзовую медаль в номинации «Олимпийская» (в группе 25–29 лет) команде принесла специалист по защите информации ядерного центра Ольга Блинова. Квоту на участие в соревнованиях девушка получила случайно. Поэтому целенаправленно к триатлонному старту не готовилась, но поскольку тренируется постоянно, много времени уделяет бегу по пересеченной местности и скайраннингу, не сомневалась, что пройти дистанцию сможет с первого раза. «Больше всего переживала за беговой этап, — поделилась Ольга. — За неделю до соревнований я принимала участие в другом старте (53 км с набором высоты 2000 м по пересеченной местности в Геленджике), и времени на восстановление было мало. На финише испытала настоящую радость за то, что смогла преодолеть весь путь, за то, как легко это получилось сделать, показав достойный резуль-



тат». В этом Ольге очень помогла поддержка семьи, друзей, а также ребят из команды.

### Штормовой спринт

Если во время старта Ольги стояла хорошая погода: пасмурно, не жарко, ветер, — то вот к обеду начался настоящий шторм, и участникам, начавшим борьбу на дистанции «Спринт», с погодой сильно не повезло. Плавание организаторам даже пришлось в срочном порядке заменить на бег. Но это не помешало нашему ветерану Владимиру Пьянкову обогнать всех соперников и занять 1-е место в своей возрастной группе! Круто!

### «226» на три

Роман Селезнев (ВНИИА), мастер завода № 1 Дмитрий Кукла и ин-

### Наши участники:

**Дистанция «226» (3,9 км плавание, 180 км велосипед, 42 км бег):**  
Кирилл Осипов.

**Дистанция «113» (1,9 км плавание, 90 км велосипед, 21 км бег):**  
Михаил Мажуга, Ирина Томилова, Андрей Платонов, Павел Рудь.

**Дистанция «Спринт» (1 км бег, 20 км велосипед, 5 км бег):**  
Владимир Пьянков.

**Дистанция «Олимпийская» (1,5 км плавание, 38 км велосипед, 10,5 км бег):**  
Полина Мартьянова, Иван Мажуга, Ольга Кондратьева, Александр Остапенко, Ольга Блинова.

**Эстафета «226»:**  
Дмитрий Кукла, велосипед; Андрей Мартьянов, бег.

**Эстафета «113»:**  
Наталья Севостьянова, плавание; Антон Овечкин, бег.

женер-технолог Андрей Мартьянов показали третий результат в эстафете на дистанции «226». Мужчины рассказали, что приняли участие в этом грандиозном событии во второй раз. Ребята еще в декабре 2021 г. запланировали, что и в следующем году будут биться за медали. Тренировались, анализировали соперников. Сразу поняли, что на пьедестал будет тяжело попасть из-за высокой конкуренции. Но действовали согласно плану: спокойно, размеренно, с холодным расчетом, без оглядки, никаких завтра, только здесь и сегодня.

«Для меня гонка «началась» после 130 км, — признался Дмитрий Кукла, — когда немного начало сводить ноги. Терпел. За 20 км до финиша открылось то самое «второе дыхание». В целом по этапу разложился неплохо, и важно, что велосипед не подвел». Эстафетную палочку Дмитрий передал Андрею Мартьянову, который бежал последние 42 км. «Мы все работали до конца, каждый улучшил свой результат, во время соревнований подбадривали друг друга, — поделился Андрей. — Очень рады, что опять попали в призеры, соперники уже знают нашу команду. Трудись, и победы придут — наш девиз в работе, в жизни и в спорте!»